|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zentralabitur 2024** | **Informatik** | **Material für Prüflinge** |
| **Block 2: Aufgabe C** | **gA** | **Prüfungszeit: 250 min** |

**Name:** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Klasse:** **\_\_\_\_\_\_\_**

Inhaltsverzeichnis

[Material 3](#_Toc158982467)

[zu den Aufgabenteilen b) und c) 3](#_Toc158982468)

[zum Aufgabenteil c) 6](#_Toc158982469)

[zum Aufgabenteil c) 7](#_Toc158982470)

[zu den Aufgabenteilen d) und e) 8](#_Toc158982471)

[zum Aufgabenteil e) 9](#_Toc158982472)

# Material

## zu den Aufgabenteilen b) und c)

#### Abbildung 3:

Auszug aus der Tabelle **Fahrer**

**Hinweis:** Die Tabelle befindet sich auf der nächsten Seite.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **startnummer** | **vorname** | **nachname** | **↑teamname** | **abbruch** |
| 1 | Peter | Profil | AUSPOWERN.DE | 0 |
| 2 | Rudi | Ritzel | AUSPOWERN.DE | 0 |
| … | … | … | … | … |
| 9 | Lars | Lenker | PASTAPASTA | 0 |
| … | … | … | … | … |
| 13 | Stefan | Sattel | QUÄLDICH FITNESS | 0 |
| … | … | … | … | … |
| 33 | Kurt | Kurbel | WINDRÄDER RÜCKEN | 0 |
| 34 | Manfred | Mantel | WINDRÄDER RÜCKEN | 0 |
| 35 | Paul | Pedal | WINDRÄDER RÜCKEN | 0 |
| … | … | … | … | … |
| 42 | Sebastian | Schlauch | HUNDEHOTEL WADENBEISSER | 0 |
| … | … | … | … | … |
| 64 | Gustav | Griff | FLEISCHEREI SITZ | 0 |
| 65 | Karsten | Kette | FLEISCHEREI SITZ | 0 |
| … | … | … | … | … |
| 120 | Kurt | Klingel | REISEBÜRO GIPFELSTURM | 0 |

**Abbildung 4:** Auszug aus der Tabelle **Team**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **name** | **leitung** | **hersteller** |
| WINDRÄDER RÜCKEN | Schmidt | BIKEFIX |
| QUÄLDICH FITNESS | Müller | RADELSPASS |
| AUSPOWERN.DE | Meyer | DRAHTESEL |
| REISEBÜRO GIPFELSTURM | Muster | FAHR RAD! |
| HUNDEHOTEL WADENBEISSER | Schulz | BIKEFIX |
| PASTAPASTA | Maier | DRAHTESEL |
| … | … | … |

## zum Aufgabenteil c)

#### Abbildung 5:

Vollständige Tabelle **Etappe**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **etappennummer** | **datum** | **startort** | **zielort** | **distanz** |
| 1 | 19.03.2024 | Norddeich | Oldenburg | 120 |
| 2 | 20.03.2024 | Oldenburg | Hannover | 160 |
| 3 | 21.03.2024 | Hannover | Lüneburg | 140 |
| 4 | 22.03.2024 | Lüneburg | Bremen | 140 |
| 5 | 23.03.2024 | Bremen | Osnabrück | 120 |
| 6 | 24.03.2024 | Osnabrück | Göttingen | 204 |
| 7 | 25.03.2024 | Göttingen | Brocken | 90 |

## zum Aufgabenteil c)

#### Abbildung 6:

Auszug aus der Tabelle **Ergebnis**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **↑etappennr** | **↑startnr** | **fahrzeit** | **platzierung** |
| 1 | 1 | 300 | 54 |
| 1 | 2 | 300 | 3 |
| … | … | … | … |
| 1 | 34 | 300 | 110 |
| 1 | 35 | 300 | 1 |
| … | … | … | … |
| 4 | 13 | 200 | 2 |
| … | … | … | … |
| 4 | 33 | 200 | 4 |
| 4 | 34 | 200 | 1 |
| 4 | 35 | 200 | 10 |
| … | … | … | … |
| 4 | 104 | 200 | 3 |
| 6 | 13 | 320 | 2 |
| … | … | … | … |
| 6 | 33 | 322 | 8 |
| 6 | 34 | 334 | 63 |
| 6 | 35 | 320 | 1 |
| … | … | … | … |
| 6 | 104 | 320 | 3 |
| … | … | … | … |

## zu den Aufgabenteilen d) und e)

#### Abbildung 7:

Vorgaben des Organisationsteams zur Verwaltung der Daten

|  |
| --- |
| • In der Tabelle **Team** wird unter **name** der Hauptsponsor des Teams angegeben.  • In der Tabelle **Fahrer** wird unter dem Attribut **abbruch** zu Beginn jeweils der Wert 0 gespeichert.  • Die Tabellen **Team**, **Fahrer** und **Etappe** sind vor Beginn der Rundfahrt vollständig gefüllt, wobei Daten ggf. noch angepasst werden können.  • Die Tabelle **Ergebnis** wird jeweils mit Beendigung einer Etappe aktualisiert.  • Wenn ein Fahrer die Rundfahrt abbricht, wird in der Tabelle **Fahrer** der Wert in **abbruch** auf die Nummer der letzten Etappe gesetzt, bei der dieser Fahrer gestartet ist. Bei allen folgenden Etappen wird dieser Fahrer dann nicht mehr in der Tabelle **Ergebnis** eingetragen; alle vorherigen Einträge des Fahrers bleiben bestehen. |

## zum Aufgabenteil e)

#### Abbildung 8:

Mögliche Situationen während einer Rundfahrt

|  |
| --- |
| Situation 1: Eine Etappe fällt aus.  Situation 2: Ein Unternehmen tritt nach der dritten Etappe mit sofortiger Wirkung als Hauptsponsor seines Teams zurück; dieses Team fährt mit einem neuen Hauptsponsor bei der vierten Etappe weiter. |